

## РЕЗОЛЮЦИЯ

### семинара ректоров вузов железнодорожного транспорта «Отраслевые вузы в кадровом и научном обеспечении «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года»

Участники семинара считают, что в современных условиях с учётом тенденций развития отрасли, государственной политики в образовательной сфере и экономических реалий приоритетами и условиями дальнейшего развития отраслевого образования являются:

- придание отраслевому образованию законодательного статуса;
- федеральная поддержка программ развития железнодорожных вузов;
- формирование единого образовательного пространства вузов Росжелдора;
- оптимизация структуры вузов в соответствии с потребностями отрасли и экономическими реалиями;
- максимально эффективное использование научного потенциала отраслевых вузов;
- интеграция деятельности вузов и научных организаций транспорта в формате БРИКС, ЕАЭС, СНГ, ОСЖД, МСЖД, КСТП, КТС СНГ и других авторитетных международных транспортных, экономических и пр. объединений.

Реализация указанных приоритетов возможна только в режиме дальнейшего укрепления взаимодействия власти, бизнеса, учреждений образования при активной защите интересов отраслевых вузов на федеральном уровне со стороны Минтранса России, Федерального агентства железнодорожного транспорта, ОАО «РЖД».

Основными задачами, направленными на достижение приоритетов дальнейшего развития железнодорожного образования, являются:

- повышение качества подготовки специалистов;
- внедрение передовых образовательных механизмов и технологий;
- дальнейшее развитие системы целевой подготовки кадров;
- эффективная оптимизация структуры вузов;
- дальнейшее упрочение партнёрства вузов с холдингом «РЖД»;
- открытие новых специальностей и направлений подготовки с учётом интересов государства и отрасли;
- эффективная общественная аккредитация вузов Росжелдора;
- наращивание масштабов и результативности международного сотрудничества вузов.

Для успешного достижения этих задач НЕОБХОДИМО:

1. Просить Минтранс России, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ОАО «РЖД» содействовать решению на уровне Правительства РФ, Министерства образования и науки РФ, Государственной Думы РФ, Совета Федерации РФ следующих вопросов:

- о придании отраслевому, в том числе транспортному, образованию законодательного статуса;

- о системе федеральной поддержки вузов Минтранса России по аналогии с вузами Минобрнауки России;

- о проведении аккредитационных процедур и оценки эффективности деятельности вузов транспорта с учётом специфики отраслевого образования и его роли для транспортной отрасли и экономики страны;

- о восстановлении на законодательном уровне целевого приёма на программы среднего профессионального образования.

2. В целях повышения качества образования:

2.1. Считать единое образовательное пространство (ЕОП) вузов Росжелдора одним из главных условий эффективного кадрового обеспечения отрасли.

Для обеспечения максимально возможной унификации образовательных программ (в первую очередь по основным железнодорожным специальностям) создать рабочие группы по каждой из основных специальностей с участием специалистов вузов и ОАО «РЖД».

2.2. Одобрить предложения Росжелдора по созданию простого товарищества с участием вузов и УМЦ Росжелдора в качестве правовой формы для организации ЕОП. Ректорам вузов рассмотреть предложенный Росжелдором вариант распределения и размера долей в создаваемом товариществе. Подготовить планы мероприятий по выполнению, замечания и предложения с представлением в Росжелдор на имя зам. руководителя И.В. Мицука (срок – 16.07.2017).

2.3. Одобрить проект создания платформы открытого транспортного образования путём организации портала онлайн-обучения, предоставляющего возможность изучать выбранные курсы из образовательных программ, разработанных отраслевыми вузами.

Для создания платформы открытого транспортного образования:

- сформировать постоянно действующую комиссию в рамках Ассоциации вузов транспорта;

- разработать соответствующие нормативные документы (Концепцию, Договор о сотрудничестве вузов, Требования и рекомендации по разработке онлайн-курсов, Положение о зачёте результатов освоения студентами онлайн-курсов);

- разработать универсифицированные контенты по транспортной тематике (комиссия определяет тематику вузам, работодатель проводит экспертизу на соответствие профессиональным стандартам).

2.4. Предложить Росжелдору и ОАО «РЖД» рассмотреть вопрос о формировании «Стратегии дальнейшего развития среднего профессионального образования» в соответствии со стратегией развития кадрового потенциала холдинга «РЖД».

2.5. Вузам Росжелдора обеспечить:

- реализацию экономически обоснованных программ с учётом кадровых потребностей отрасли и необходимости выполнения «дорожной карты» по уровню зарплаты ППС;

- внедрение опережающих (с учётом трендов развития отрасли) инновационных, в том числе виртуальных, образовательных программ и технологий;

- разработку и представление в Росжелдор предложений по оценке стоимости обучения (себестоимости) обучающихся по уровням, специальностям и направлениям подготовки (срок – 01.08.2017).

3. Для дальнейшего развития системы целевой подготовки и целевого обучения просить руководство ОАО «РЖД»:

- обеспечить 100 % -е предоставление оплачиваемых рабочих мест для целевиков всей структуры холдинга;

- рассмотреть вопрос об определении уровня «целевой составляющей» на подготовку кадров, гарантирующего подготовку специалистов с профессиональными знаниями и компетенциями, требуемыми работодателем.

4. Проводить оптимизацию филиальной сети СПО в соответствии с прогнозными (до 10 лет) потребностями отрасли и регионов в специалистах среднего звена и экономической целесообразностью содержания филиалов.

5. Для дальнейшего развития партнёрства вузов с холдингом «РЖД» просить руководство Компании:

- обеспечить сотрудничество вузов со всеми ДЗО ОАО «РЖД» в режиме взаимодействия с холдингом в целом (целевая подготовка и целевое обучение, заказы на проведение НИОКР, дополнительное профессиональное образование и т.д.);

- содействовать эффективному использованию научного потенциала вузов в интересах холдинга (вузы Росжелдора и отраслевые НИИ должны стать базовыми организациями в реализации планов НТР ОАО «РЖД»).

6. Для эффективного кадрового обеспечения отрасли в соответствии с основными тенденциями развития железнодорожного транспорта просить Росжелдор и ОАО «РЖД» содействовать на уровне Минобрнауки России:

- открытию в отраслевых вузах новых специальностей и направлений подготовки в системе ВО и СПО в соответствии с потребностями отрасли, связанными с развитием интермодальных и мультимодальных технологий перевозок, взаимодействием транспортно-логистических систем различных видов транспорта, интеграцией в мировую транспортную систему и т.д.;

- открытию специальностей «Правовое обеспечение транспортной деятельности» и «Экономика транспорта».

7. В целях проведения эффективной общественной аккредитации вузов Росжелдора ректорам вузов обеспечить участие своих представителей в деятельности «Экспертного центра контроля качества транспортного образования Российской академии транспорта», создаваемого в соответствии с соглашением между Рособrnадзором и Министерством транспорта РФ.

8. Для повышения эффективной международной деятельности высших учебных заведений Росжелдора:

8.1. Ректорам высших учебных заведений обеспечить:

- участие вузов в реализации «Программы сотрудничества высших учебных заведений и научных организаций транспорта стран Содружества Независимых Государств»;

- содействие дальнейшей кооперации деятельности вузов в формате ОСЖД, МСЖД, КСТП.

8.2. Росжелдору, ОАО «РЖД», ректорам вузов содействовать созданию при ОСЖД:

- органа, координирующего деятельность учебных заведений стран ОСЖД в рамках работы комиссий и рабочих групп ОСЖД;

- международной системы аккредитации образовательных программ железнодорожных и логистических специальностей и направлений.

8.3. Ректорам вузов содействовать созданию Международной ассоциации учебных заведений железнодорожного транспорта (либо наделению транспортных вузов стран СНГ статусом присоединённых членов Ассоциации вузов транспорта).